

FICHE PATRIMOINE AVIRON



APPELLATION DE L'OBJET :

Date d'établissement de la fiche : 21/10/2012





Plaque de construction : Constructeurs d'embarcations : Dossunet – Lein – Roquebert
Lieu de construction : Joinville-le-Pont (Seine)
Médaille d'or – Diplôme d'honneur













Longueur hors-tout	D'un bout à l'autre du bateau, y compris la barre	7 m
Maître-bau ou largeur	Repérer la largeur à l'endroit le plus large de la coque	0 m 72 cm
Entraxe	Distance entre les deux axes des dames de nage	1 m 50 cm
Creux ou hauteur	Mettre une règle sur le bordage et mesurer la hauteur du fond du bateau à la règle, à l'endroit le plus profond	0 m 27 cm
Accastillage : le lister (avirons, portants, sièges...)	2 paires d'avirons – 4 portants – 2 sièges – 1 barre	
Matériaux Bois brut, contreplaqué, métal	Bois brut - laiton	
Date de construction Facture, traces écrites ou estimées	Entre 1912 et 1914 (annuaire des Sociétés de constructeurs)	
Constructeur Plaque (la reproduire complètement : texte, forme, matière)	Le bateau porte une plaque des constructeurs : Dossunet – Lein - Roquebert. Photo ci-jointe.	
Propriétaire Coordonnées complètes	Daniel Dhellemme 6, rue Alcide de Gaspéri – 45000 Orléans Tél 02 38 88 31 16 – Port 06 22 72 64 90	
Propriétaire précédent Cordonnées complètes	Marcel Baratta, ancien président du club d'aviron d'Orléans-Olivet, décédé en 1968. Bateau conservé chez son fils Gervais Baratta jusqu'à 2008 date de sa rénovation par Daniel Dhellemme	
Histoire du bateau ou de l'objet : anecdote, victoires, déboires, voyages et gloires...	1^{er} prix de rénovation aux « Régates 1900 » de Cenon sur Vienne en 2011 & 2012	
Travaux Signaler traces restauration antérieures	Restauration complète : ponçages manuels, 7 couches de vernis Tonkinois poncées à l'eau	