



Interrogé par Histoire Aviron*, Le président du club, Denis Lippe apporte son éclairage :

« L'US Métro Aviron doit et va continuer à vivre ! »

Dans quelles circonstances avez-vous appris que vous étiez menacé de disparition ?

En 2024, nous avons appris que le terrain et les bâtiments qui abritaient une section aviron et une section canoë-kayak du club omnisport US-METRO, avaient été mis en vente par la RATP et que dans le même temps, la mairie de Joinville avait décidé de préempter cette vente afin de récupérer ces installations pour les services techniques de la ville. Il nous a été demandé de quitter les lieux afin que ceux-ci soient libérés à la fin de la saison 2025. Nous n'avons pas été surpris. Tous les clubs d'aviron des bords de Marne issus de comités d'entreprise, disparaissent un par un, la Bourse, dans les années 90, puis l'Association Sportive de la Préfecture de Police et le Crédit Foncier, plus récemment. Dans la foulée d'une nouvelle politique, la RATP avait annoncé son intention de vendre ses installations sportives. Maintenant, c'est notre tour.

Est-ce que vous avez pu dialoguer avec la direction de la RATP ou la Mairie de Joinville ?

Il faut comprendre plusieurs choses. Nous ne sommes qu'une section d'un gros club omnisport (US-METRO). Ce gros club se bat aujourd'hui pour conserver toutes les installations qu'il gérait. En 2023, le Comité d'Entreprise de la RATP a cessé de reconnaître l'US-METRO comme unique interlocuteur. L'US-METRO qui gère ces installations depuis les années 30 pourrait être reconnue comme propriétaire. Il ne s'agit pas seulement de la base nautique. Il y a des stades, des gymnases, des dojos et bien d'autres installations. L'US-METRO a fait un recours concernant cette vente, qui conteste notamment la propriété de la base nautique par la RATP.

Dans un premier temps, la Mairie de Joinville n'a pas donné suite à nos demandes de dialogue. Elle a renvoyé les membres du club vers les autres clubs de la Marne sans se préoccuper de la difficulté que les clubs existants ont déjà de répondre à une demande toujours croissante d'activité des franciliens. Par exemple, en année normale, l'Aviron Marne & Joinville, qui est l'autre club d'aviron de Joinville, refuse des inscriptions par

manque de place. Cette situation nous a conduit à mettre en place une pétition, qui a recueilli plus de 2000 signatures pour la poursuite de l'activité de l'US Métro Aviron sur son site. Malgré de premiers contacts avec la Mairie de Joinville début juillet, cela n'a pas empêché la RATP de maintenir sa pression en nous demandant de quitter les lieux dans un délai intenable et sans nous proposer de solution viable. Devant cette insistance et l'impossibilité d'y répondre, nous avons refusé.

Aujourd'hui, il semble que la Mairie de Joinville ait compris notre difficulté et poursuive ce dialogue pour rechercher des solutions.

Quelles conséquences concrètes tout cela a-t-il sur les rameurs ?

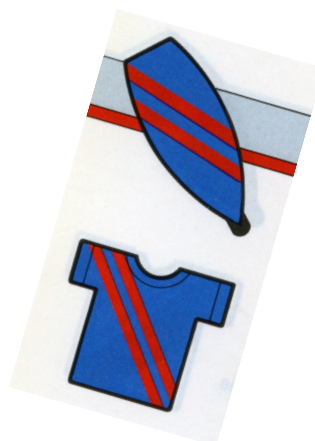
Pour l'instant aucune. Nous avons relancé l'activité pour l'année 2025/2026 et nous accueillons quasiment autant de membres que l'an dernier. La section aviron s'est constituée l'été dernier en association autonome. Elle acquiert donc la possibilité de fonctionner par elle-même.

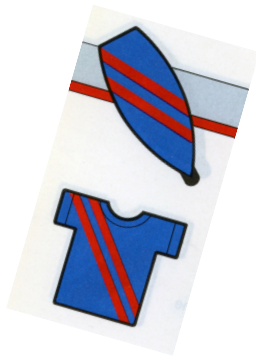
Quelles actions mettez-vous en place pour faire face à cette situation et de quels soutiens bénéficiez-vous ?

Notre problématique de relocalisation est compliquée, sachant que nous disposons d'un parc de plus de 50 bateaux dont (longs) et le matériel nécessaire à la pratique de notre activité (pelles, bateaux sécurité, ergomètres, atelier, etc..). Nous avons recherché un autre site tout en sachant que cela serait extrêmement difficile en région parisienne. Le foncier est très cher et le foncier avec un libre accès à une rivière, encore plus. Nous avons rencontré quasiment toutes les communes des bords de Marne et également des représentants de l'intercommunalité. Nous en sommes arrivés à la conclusion que le site le plus approprié pour notre activité serait de rester où nous sommes. Nous nous inscrivons parfaitement dans la ligne politique de l'intercommunalité des communes de bord de Marne qui souhaitent préserver et valoriser la Marne et sa culture et nous sommes dans une situation géographique idéale. Dans notre secteur, le T10 (intercommunalité) a déjà un projet de musée dont la problématique sera, bien sûr, liée, à la Marne et il envisage également de racheter la guinguette « Chez Gégène » pour la conserver en l'état. Dans ce cadre, transformer l'US Metro en ateliers des services techniques municipaux serait un contresens alors que des activités nautiques pourraient y être conservées et développées. Nous comprenons d'ailleurs difficilement de n'avoir pas plus de soutien de la part des structures fédérales de l'aviron. La disparition d'un club devrait les émouvoir beaucoup plus !

Quel message souhaitez-vous faire passer aujourd'hui ?

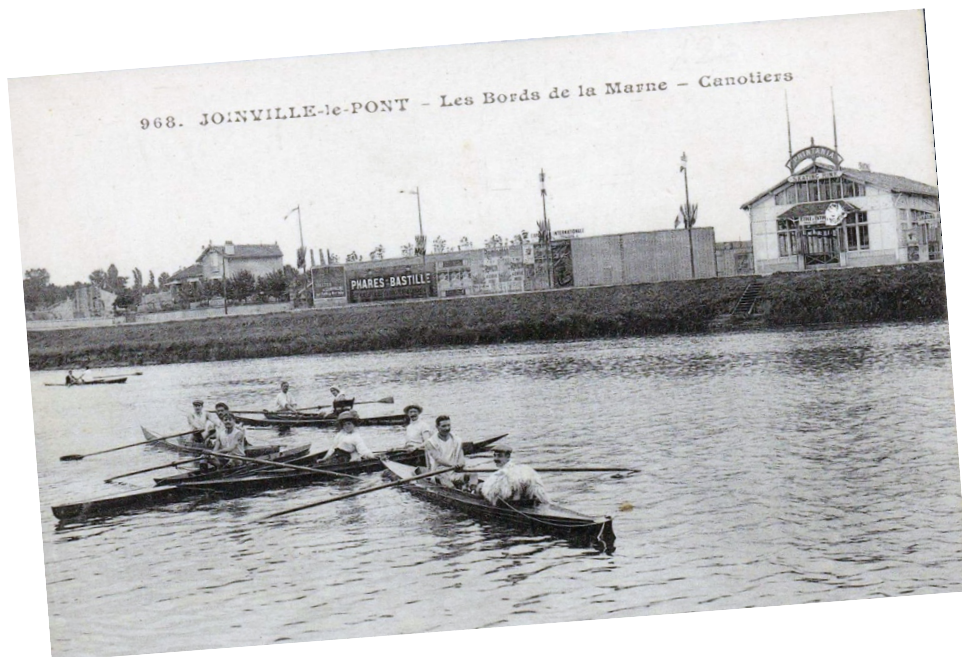
L'US Métro Aviron est une structure solide et solidaire. Elle repose sur une longue histoire qui a vu des membres de l'US Métro Aviron participer aux Jeux Olympiques et d'autres, avoir une part active dans le développement de l'aviron fédéral et notamment de l'aviron féminin. Cette histoire ne peut pas et ne doit pas s'arrêter. Nous nous inscrivons pleinement dans la démarche de revitalisation de la culture des Bords de Marne. Nous correspondons à un besoin, en marge d'une région parisienne saturée de constructions et d'automobiles. L'US Métro Aviron doit et va continuer à vivre !





Historique de l'USMT

- 11 mars 1928, Naissance du club ! 129 agents de la Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris fondent l'Union Sportive des Métropolitains. La section Aviron développe son activité en bordure de la Marne à Joinville Le Pont, au 81 quai de la Marne où ils sont accueillis provisoirement par le constructeur de bateaux Alfred Plé qui y est installé depuis 1924.
- En 1936 est acheté l'actuel hangar à bateau sur l'autre rive. Ce hangar est le bal Printania, une guinguette sur Polangis, renommée pour ses concours de skating et de patins à roulette. La section Aviron y est transférée en 1937.



- En 1954, les locaux sont agrandis : aménagement de bâtiments vestiaires, salle de réunion, salle de musculation, second hangar à bateau...



- En 1936 : sélection d'un sociétaire aux Jeux Olympiques de Berlin,
- 17 mars 1945, Grande fusion ! L'Union Sportive du Métropolitain, rebaptisée Union Sportive Métropolitaine, s'unit avec le Club Sportif des Transports Métro, donnant naissance à l'Union Sportive Métropolitaine des Transports.

L'AVIRON

PÉRIODIQUE OFFICIEL DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SOCIÉTÉS D'AVIRON
FONDATEUR : P. V. STOCK - 1886
DIRECTION-ADMINISTRATION-RÉDACTION et SIÈGE SOCIAL : 93, RUE ST-LAZARE - PARIS
TRI : 43-77 — COMPTE CHÈQUES POSTAUX : 1327-77 PARIS

LE CONGRÈS DE LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES SOCIÉTÉS D'AVIRON

LES CHAMPIONNATS D'EUROPE



LE QUATRE BARRÉ DE L'UNION SPORTIVE MÉTROPOLITAINE ET DES TRANSPORTS
— Champion d'Europe 1947 —

De gauche à droite : BOIGEGRAIN (barreur), tenant le fanion de la F. I. S. A.
G. PIEDELOUP, C. LÆWENSTEIN, G. MAQUAT, J. ROULIN

Prix : 20 francs

- En 1947 : le quatre barré est champion d'Europe et de France,
- En 1948 : sélection de 4 rameurs aux Jeux Olympiques de Londres, En 1950 : participation du quatre sans barreur aux championnats d'Europe à Milan,
- En 1951 : le quatre sans barreur est champion de France et participe aux championnats d'Europe à Macon
- En 1952 : le quatre sans barreur, champion de France, est médaillé d'argent aux Jeux Olympiques d'Helsinki, et sélection aux Jeux Olympiques d'Helsinki du deux sans barreur,
- En 1953 : le huit tricolore, médaillé de bronze aux championnats d'Europe à Copenhague, comprend 7 sociétaires de l'USMT. Il est finaliste du grand challenge cup à Henley, officieux championnat du monde, le quatre sans barreur et le quatre barré remportent la coupe d'Europe des Nations à Liège, sélection internationale d'un sociétaire en skiff,

- En 1956 : le deux sans barreur est médaillé de bronze aux Jeux Olympiques de Melbourne, le quatre sans barreur participe aux championnats d'Europe à Bled,
- En 1974 : quatre sociétaires sont finalistes aux championnats du monde à Lucerne, le quatre avec barreur féminin est champion de France (Sulin-Cogni-Massiasse-Simon), le quatre de couple féminin est vice-champion de France,
- En 1975 : trois sociétaires sont sélectionnés aux championnats du monde. L'aviron féminin comporte 7 bateaux finalistes et 5 médaillées aux championnats de France,
- En 2023, Coup de tonnerre : le comité d'entreprise retire sa reconnaissance de l'US Metro comme OPC et stoppe les subventions de son club historique.
- En 2025 L'ancienne section aviron du club omnisport US-METRO est devenue, depuis juillet En 2025, une association à part entière, dénommée : US METRO AVIRON