



Un incroyable bateau ! (09/2014)

La Tamise est certainement le berceau du « rowing for pleasure » (« des plaisirs de l'eau » aurait pu dire un historien reconnu de notre discipline). De sa source à son embouchure, chaque méandre recèle un trésor pour l'amoureux de l'eau, de la

rivière et de la navigation fluviale ; ici, un ancien moulin transformé en pub, la, une écluse avec son lock keeper, de magnifiques maisons avec leur « boathouse », des ponts anciens aux arches si petites qu'au delà d'Oxford la Tamise ne peut être empruntée que par les narrow boats, bateaux de deux mètres de large au maximum.

C'est au détour d'un de ces lieux que nous avons fait halte au Radley College Boat Club. Près d'Oxford, l'école est fondée en 1847. Elle accueille uniquement des garçons de 13 à 18 ans. En 1849, le collège a un petit garage au bord de la Tamise. Aujourd'hui, le garage construit en 1966 pourrait faire pâlir d'envie un certain nombre de clubs français. Au moment de notre halte, c'est les vacances d'été. Le club est désert. Nous y sommes accueillis par Ray Underwood, le batelier du club.



D'un signe, il nous invite à l'accompagner dans son atelier au milieu duquel nous découvrons un bateau incroyable : le Green Cigar. Imaginez, une sorte de fusée moderne d'une longueur de 9m75 mais construite à l'ancienne, avec du bois et les habituels clous en cuivre de nos vieux bateaux d'aviron. Les formes de ce bateau sont renversantes. Il n'a pas de siège coulissant mais plutôt un siège glissant, puisque cela glisse sans roues sur deux glissières en métal. Il n'a pas non plus de cale-pieds. Les attaches pour les sangles sont fixées à même la planche qui clôt l'extrémité de l'habitacle. Ce bateau a donc été fait sur mesure. L'avant et l'arrière du bateau sont aussi pointus que des aiguilles à tricoter.





Devant notre incrédulité, Ray nous raconte l'histoire de ce bateau. Celui-ci a été récupéré sous le pont qui jouxte le Marlow Rowing Club situé entre Henley et Maidenhead sur la Tamise, à une vingtaine de km du château de Windsor. Ce club a eu la malchance de brûler récemment. Il en cours de reconstruction et le Green Cigar après avoir été restauré amoureusement par Ray, devrait trôner en bonne place dans la salle d'honneur du nouveau club.



Angleterre pour le match qui devait opposer le frère du constructeur, Richard Green, et le champion du monde professionnel en titre, l'anglais Robert Chambers.

Pour la petite histoire, le bateau ne fut pas utilisé en compétition. Richard Green le jugea inapproprié aux conditions anglaises et utilisa un bateau conventionnel. Malade avant la course, il fut battu par le champion anglais qui refusa de le rencontrer à nouveau. Richard Green remporta, malgré tout, deux autres défis avant de rentrer chez lui et de laisser son bateau sous le pont de Marlow... pour le plus grand bonheur des canotiers de la Marne en visite sur la Tamise !

© E.Chopot

Des recherches patientes ont permis à Ray de reconstituer l'histoire du Green Cigar, non pas, construit dans les ateliers des meilleurs constructeurs anglais, mais venant d'Australie. En vérité, le bateau s'appelle « Star of Australia » et a été construit par Henri Green en 1863. C'est un bel âge pour un bateau. Il a ensuite été envoyé en

