

“Le Sydney Rowing Club a faire pâlir d'envie”

Nous avons eu l'occasion de voir assez souvent, ces colosses de jaune et de vert vêtus, s'inviter aux finales des championnats du monde et nous disputer les meilleures places. Il semble exister, là-bas, aux antipodes, une fabrique de géants. Il y a sans doute quelques secrets de fabrication et nous avons décidé d'aller voir sur place au Sydney Rowing Club.

Fondé en 1870, au bord de la Parramatta River, le Sydney Rowing Club est magnifique. Il est composé de deux parties bien distinctes : le club-house "Chez Dedes" et le club d'aviron en lui-même avec ses garages à bateaux traditionnels.

Bâtiment le plus moderne des deux, le club house accueille un bar, un restaurant dont la terrasse domine la Parramatta River et aussi une salle de jeux. Il est décoré avec des éléments du patrimoine du club : coupes, trophées en argent, brillent dans les vitrines.

**13 000 "Social members",
un chiffre à faire pâlir d'envie
n'importe quel club français.**

Parmi ces nombreux membres, seulement 130 sont des compétiteurs, dont une cinquantaine de féminines. Ces "Social members" sont en fait toutes les personnes qui

fréquentent le bar et le restaurant renommé du club. En effet, vous ne pourrez pas rentrer dans le club-house sans avoir montré pattes blanches et vous être enregistré auprès des hôtes d'accueil. Le restaurant et son bar participent d'une façon significative au budget du club, puisqu'il apporte chaque année aux alentours de 300 000 dollars australiens, sans compter les petits emplois qui sont généralement pourvus par les jeunes du club.

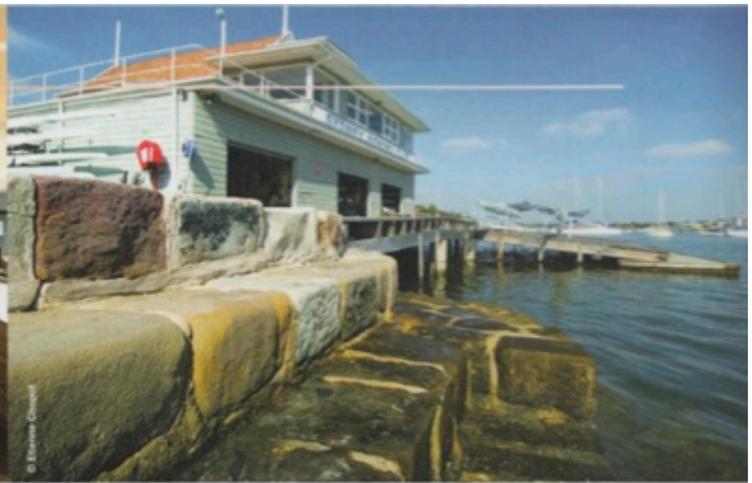
Le Sydney Rowing Club accueille 30 bateaux privés et propose 131 sièges de rameurs encadrés par 3 entraîneurs professionnels, dont deux à temps plein et six volontaires supplémentaires. Tous ces détails nous sont délivrés par Hugh Mac Leod, membre actif du club, membre du comité directeur et "Regatta Secretary". Celui-ci est aussi champion du New South Wales en skiff senior poids légers.

La journée type de Hugh commence à 5h30 avant que les ferries qui montent et qui descendent la Parramatta River rendent celle-ci impraticable et du lundi au dimanche, avec un seul jour de repos. La longueur du parcours oscille entre 18 et 24 kilomètres. A ce régime de haut-niveau se rajoute quatre à six séances de musculation et d'ergomètre.

La lecture du programme national nous fournit d'autres indications sur le processus qui conduit à la fabrique de champions : 180 kilomètres de bateau par semaine. Le rameur doit enchaîner parfois 28 puis 16 kilomètres avec 30 minutes de repos et terminer par une séance de musculation. Que du bonheur ! Nous comprenons mieux maintenant. Ceux qui survivent à ce régime seront les plus forts.

Le SRC est le premier club de l'Etat et dispute souvent les premières places des cham-





pionnats inter-états aux clubs de Melbourne, le Mercantile Rowing Club ou le Melbourne University Rowing Club. Le SRC est un club ouvert. Certes vous aurez besoin d'un parrainage si vous voulez vous y inscrire, mais celui-ci sera facile à obtenir si vous êtes un rameur sérieux. Il n'y a pas de droit d'entrée et la cotisation est de 400 dollars australiens par an (soit 335 euros) auxquels il faut ajouter 100 dollars pour adhérer à la ligue et ensuite 9 dollars par régates locale ou 20 dollars pour des championnats régionaux. Est-ce que tout ça est suffisant pour réussir ? Certainement

pas, il faut ajouter ce fameux "Esprit de corps" (en français dans le texte) du SRC, être une seconde famille pour les rameurs et les aider tout au long de leur vie, dans le respect de certaines valeurs : faire tous les efforts pour aider les autres membres dans la limite de ses possibilités, respecter les autres et leur propriété, l'honneur, la courtoisie, l'enthousiasme et la poursuite de l'excellence. C'est tout cela qui fait le Sydney Rowing Club !

Etienne Chopot

La Nouvelle Galles du sud et l'aviron au fil de l'histoire

La Nouvelle Galles du Sud a produit les meilleurs rameurs professionnels du monde, Ned Trickett, Henry Searle ou Bill Beach. Entre 1876 et 1907, sept d'entre eux furent champion du monde. Les résultats de ces défis lancés partout autour du monde étaient l'objet de paris très lucratifs et les rameurs, très populaires, pouvaient gagner de grosses sommes d'argent. Ces duels étaient très prisés, mais des rumeurs d'arrangement entre les coureurs firent douter le public et à partir de 1900 ces courses commencèrent à décliner.

Un des plus célèbres de ces rameurs fut Henry Searle. Champion du monde en 1889, il fut surnommé "le rameur invincible". Quand il mourut à 23 ans de la typhoïde plus de 100 000 personnes suivirent son cercueil. Il fut tellement populaire qu'un monument fut érigé à sa mémoire au milieu de la Parramatta River, au Henley Point. Il sert encore de repère pour l'organisation de régates sur la rivière. Un autre de ces champions fut Ned Trickett. Il fut le premier à battre un anglais sur la Tamise. A son retour, il fut fêté comme un héros, à la mesure du lien qui unissait le Royaume Uni et sa colonie.



NICHOLAS GREEN, CHAMPION OF AUSTRALIA.

PAGEOT

Vente accastillage
Innovant
Réparation toutes marques
Occasions
Neuf

Ets PAGEOT Bd de l'Epinay
 44470 CARGUEFOU
 Tél : 02 40 93 73 11
 pageot-aviron@wanadoo.fr
 www.pageot-aviron.fr

SALANI
 AGENT EXCLUSIF

