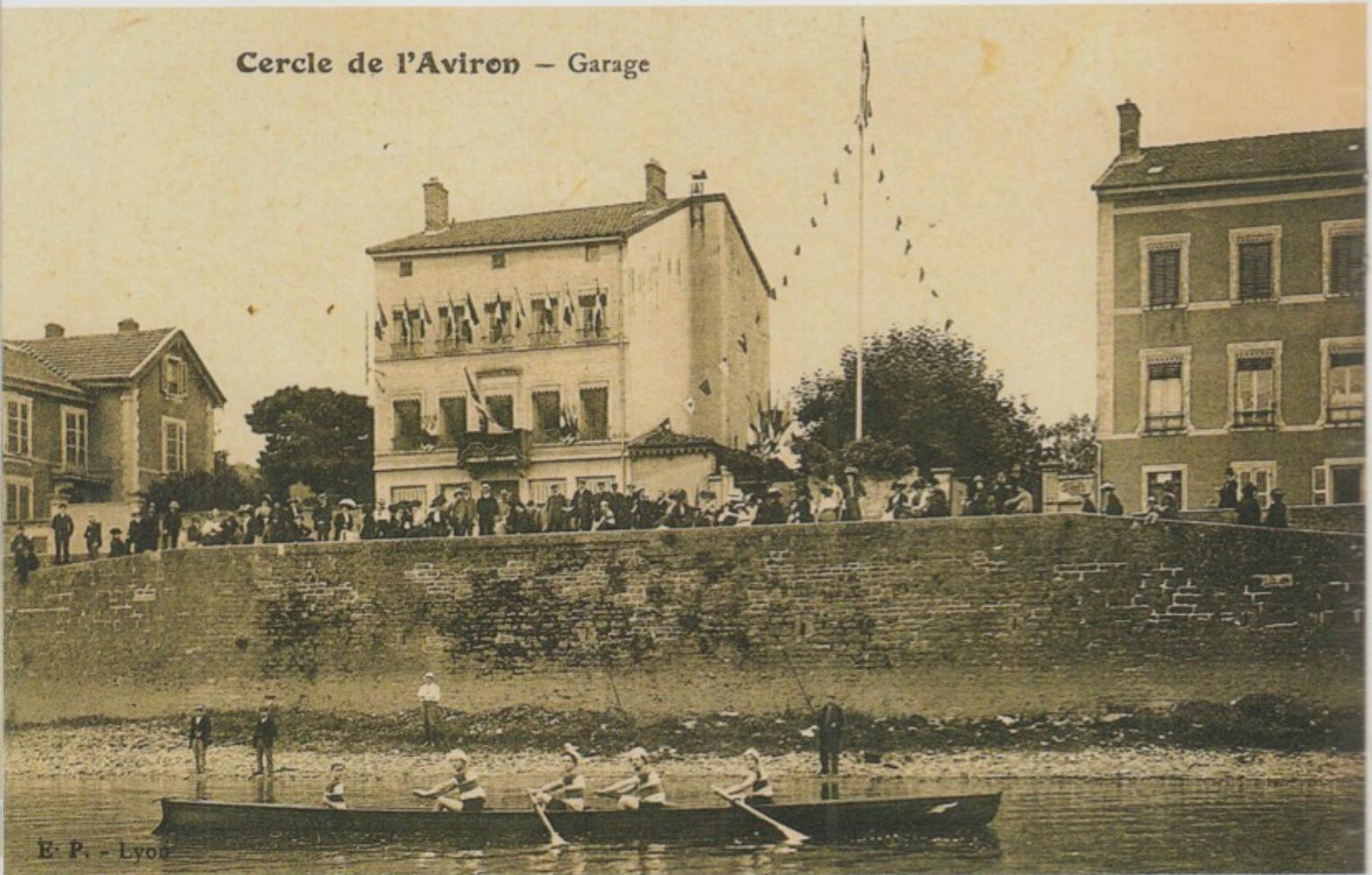


# “ L'arrivée de l'aviron en Rhône-Alpes ”

Cercle de l'Aviron – Garage



E. P. - Lyon

Constituée en 2003, la ligue Rhône-Alpes d'aviron est née de la volonté de créer face au territoire régional, un groupement sportif correspondant. Elle est la réunion de deux entités calquées sur les territoires des académies de l'Education Nationale : la ligue Dauphiné-Savoie et la ligue du Lyonnais. Ces ligues avaient pris la place au sortir de la guerre, en 1946, de la Fédération du Sud-Est. Le territoire de cette ancienne fédération dépassait le strict découpage régional actuel et comprenait aussi les clubs de Mâcon (ligue de Bourgogne) ou de Vichy (ligue du Centre). Cette fédération était issue de la réunion en 1905 de deux groupements (1), la Fédération du Sud-Est fondée en 1892 et la Fédération Lyonnaise fondée en 1898, qui rejoindront à leurs dates de création la FFSA fondée en 1890. Il est intéressant de noter que ce mouvement de desunion-union a eu lieu deux fois au cours de l'histoire de la ligue Rhône-Alpes. Il est possible que quelques groupes d'influence aient voulu au cours de

cette histoire réduire un peu la puissance d'un groupement important tant sur le plan territorial que sportif. Le territoire de la ligue Rhône-Alpes est donc un vaste territoire qui regroupe huit départements : l'Ain, le Rhône, la Loire (anciens départements de la Ligue du Lyonnais) et la Haute-Savoie, la Savoie, l'Isère et la Drôme. Il faut préciser que le Dauphiné a été rattaché assez tôt à la France (1349) contrairement à la Savoie qui ne rejoint la France qu'en 1860. Quatre cent kilomètres peuvent

SEUL PROGRAMME OFFICIEL. — PRIX (Propriété exclusive de la Société)

Ville d'Aix-les-Bains

**GRANDE FÊTE NAUTIQUE**

COURSES DE BATeliers, AMATEURS, BATEAUX  
JEUX NAUTIQUES DIVERSES

donnée le Lundi 20 août 1894, à 10 heures  
SUR LE LAC DU BOURGET

PAR LE CLUB NAUTIQUE D'AIX-LES-BAINS  
avec le concours de la Société de Gymnastique  
et de la Faisance d'Aix-les-Bains

A 9 heures. — 1<sup>re</sup> Course des BATEAUX  
Pouvoirs 1,000 mètres. — 1<sup>er</sup> prix, 50 francs. — 2<sup>e</sup> prix, 30 francs. — 3<sup>e</sup> prix, 20 francs.

NOM DES BATEAUX	Nombre des Bateaux	1 <sup>er</sup> prix	2 <sup>e</sup> prix	3 <sup>e</sup> prix
Le Victorieux	9	Jouanol Pierre		
Le Rapide	10	Vallier Jean		
L'Éclair	15	Jouanol Joseph		
Les Héronnières de mer	15	Vivandier Jean Baptiste		
Le Gladiateur	15	Ponsard François		
Le Courant	5	Léval Joseph		
Le Volageur	5	Demont Louis		
Le Diable	5	Guérier Joseph		

INTERMÈDES. — Course de saut. — 1<sup>er</sup> prix, 20 francs. — 2<sup>e</sup> prix, 10 francs. — 3<sup>e</sup> prix, 5 francs.

A 9 heures 30. — 2<sup>e</sup> Course des BATEAUX  
Pouvoirs 1,000 mètres. — 1<sup>er</sup> prix, 50 francs. — 2<sup>e</sup> prix, 30 francs. — 3<sup>e</sup> prix, 20 francs.

NOM DES BATEAUX	Nombre des Bateaux	1 <sup>er</sup> prix	2 <sup>e</sup> prix	3 <sup>e</sup> prix
Le Gladiateur	15	Demont Louis		
Les Héronnières de mer	15	Demont Louis		
Le Courant	5	Vallier Jean		
Le Volageur	5	Demont Louis		
L'Éclair	15	Jouanol Joseph		
Le Victorieux	9	Jouanol Pierre		

séparer ses points les plus distants.

Pour l'histoire qui nous intéresse, ce territoire a deux caractéristiques. Il est traversé par un fleuve, le Rhône, qui est aussi une voie commerciale de première importance. Il accueille en son sein, les lacs alpins, le Léman, le Bourget, le lac d'Annecy et d'autres lacs de moindres dimensions : Aiguebelette, Paladru...

Utilisé dès l'Antiquité, le Rhône permet des échanges commerciaux entre le bassin méditerranéen et le cœur de l'Europe. Ses affluents, la Saône, l'Isère sont également navigués. Mâcon (ligue de Bourgogne), Genève, Lyon, Valence bénéficient de ce commerce. Le fleuve et ses rivières affluents sont aménagés pour permettre la navigation régulière tout au long de l'année. Les crues annuelles qui menacent des zones de plus en plus peuplées sont atténuées par des dispositifs placés tout au long du cours : barrages, zones d'étiage... Une multitude de petits bateaux qui permettent les échanges et aussi servent à la pêche, a sans doute parcouru ces cours d'eau.

Sur les grands lacs alpins, la navigation facilite la communication entre les communes riveraines. Une véritable économie lacustre se met en place. Zones nourricières et commerciales, les lacs attirent également par la beauté de leurs paysages. Le Léman devient un point de passage obligé pour tout touriste qui parcourt l'Europe.

Parallèlement,

les villes des bords de lac développent une activité thermale. Elles deviennent véritablement des villes de plaisance au sens plein du terme : qui sert au plaisir et à l'agrément.

L'aviron en Rhône-Alpes va donc se développer sur trois axes :

- La sportivisation liée à l'avènement de la société industrielle, à l'augmentation démographique des populations riveraines,
- le caractère utilitaire de leur activité pour les clubs situés sur les grands axes de circulation fluviale. Par exemple la Société des Régates Mâconnaises s'occupe également de secours aux naufragés et de sauvetage en cas d'inondations. Il existe une proximité évidente entre la pratique de la barque de sauvetage, aujourd'hui réglementée par la Fédération Française de Sauvetage et de Joutes Nautiques et la pratique de l'aviron.
- le développement du tourisme et des loisirs, des "plaisirs de l'eau" pour reprendre le titre de l'exposition du Musée de la Batellerie dirigée par Frédéric Delaive, historien du canotage. "Les livrets-guides édités par les Syndicats d'Initiatives ... insistent tout autant

sur les curiosités naturelles facilement accessibles à la périphérie des stations, sur les possibilités d'excursions dans les montagnes environnantes que sur les facilités nautiques : horaires des bateaux à vapeur, promenades en barques à rames ou en embarcations à voiles. (2)"

D'abord "lac-décor", cher à Lamartine l'une des plus grandes figures du romantisme en France : "Un soir, t'en souvient-il ? nous voguions en silence ; on n'entendait au loin, sur l'onde et sous les cieux, que le bruit des rameurs qui frappaient en cadence tes flots harmonieux." (Extrait de "Le lac" des Méditations poétiques, 1820)

on passe au lac-support d'activités ludiques et sportives. Sur le lac d'Annecy ... En 1865 la "Société des canotiers" organise des courses à l'aviron, à la voile et de "gros bateaux plats". "Se fortifier au grand air" sera la devise de ces différents clubs nautiques.

Si l'on définit l'aviron comme une activité de plaisir et non comme une activité utilitaire, les premières traces d'aviron en Rhône Alpes se trouvent à Lyon.



15 CENTIMES

Bains

**ANTIQUE**

A VOILE ET A PÉTROLE

heures précises

au Grand Port

Les Enfants du Revard à Bains

D'AX, à sa rampe.

1000, 1 virage.

10 francs. — 1<sup>er</sup> prix, 20 francs

Jeandel Pierre, Pichon dit Garmant, Jeandel Joseph, Le Grand-Jacquet, Desmoulin François, Hesse Emmanuel, Marghin Pierre.

Départ de la grande Jette des Tréfontaines course offerte par les Fonctionnaires de la Mairie d'Aix

**LIERS D'AX. — Deux rameurs.**

par à volonté, un virage.

10 francs. — 1<sup>er</sup> prix, 20 francs.

Neougaie François, Le Grand-Jacquet, Marghin Pierre, Richard dit Courmant, Hesse Emmanuel, Jeandel Joseph, Jeandel Pierre.

Prix unique : 5 francs à celui qui enlève le drapeau.

**A 3 heures. — Course D'AMATEURS de tous pays. — 1<sup>er</sup> prix, 120 francs. — 2<sup>e</sup> prix, 60 francs. — 3<sup>e</sup> prix, 30 francs. — 4<sup>e</sup> prix, 15 francs.**

Parcours 1,200 mètres. Barre à volonté, un virage.

**BOUS DES BATEAUX**

Le Victorieux (Niveau N° 9)	et Roussel
XXX	Barret Alexis, Rollard Jean,
Le Courbet	Reveau Antoine, Torpans Jean,
XX	Richard Joseph, Tavel Claude,
Yvette	Barret Joseph, Vallierant Pierre,
Le Rapide	Richard Pierre, Roussillon,
X	Richard Pierre, Jeanon Claude,
Le Dauphin	Richard Joseph, Jeandel Joseph,
L'Éclair	Richard Pierre,
Les Hirondelles	Richard Pierre, Duret Antoine,
	Mullier Joseph, Mathias Pierre,

**INTERMÈDE. — Jeu de Tennis. — A celui qui se réalisera le mieux devant le terrain.**

1<sup>er</sup> prix, 15 francs. — 2<sup>e</sup> prix, une médaille de bronze offerte par les Fonctionnaires de la Mairie d'Aix.

**A 3 heures 30. — COURSE A VOILE.**

1<sup>er</sup> prix, 15 francs. — 2<sup>e</sup> prix, une médaille de bronze offerte par les Fonctionnaires de la Mairie d'Aix.

Heure d'arrivée au retour indéterminée par suite de l'impossibilité de connaître l'heure de la Mairie.

**BOUS DES PATRIOTES**

Départ Alexis, Rollard Jean,
Richard Joseph, Jeandel Joseph,
Richard dit Courbet, Duret Antoine,
Richard Joseph, Mathias Claude,
Richard Joseph, Sylvester Claude,

**A 3 heures 3/4. — INTERMÈDE. — Jeu des Canards.**

à canards seront tirés par M. Mars, les autres le Microbe, dans le lac, au devant des tribunes.

à canards seront tirés par M. Richard, les autres Yvette, dans le lac au devant des secondes A, côté Gravier.

à canards seront tirés par M. Vissot, les autres François, dans le milieu du lac entre les secondes B, les tribunes, et la jette.

**Autre INTERMÈDE. — Jeu de Cochon gras.**

Prix unique : Le COCHON à celui qui réussira à l'entraîner à terre en le tenant seulement par la queue.

Le cochon sera lâché à gauche des tribunes au milieu du bassin, après le jeu des canards.

**A 4 heures 30. — Course de PETITS BATEAUX A VAPEUR**

Parcours 5,000 mètres, 1 virage à la prise Saint-Louis, 8 passages minimum par boies.

1<sup>er</sup> prix, un objet d'art offert par M. Cochon. — 2<sup>e</sup> prix, médaille vermeil, grand module, offerte par la Ligue Départementale.

3<sup>e</sup> prix, médaille vermeil, grand module, offerte par l'Association d'Aix-les-Bains.

**ENGAGEMENTS**

Le Microbe	propriétaire : M. Mars, Paris
Yvette	id. M. Richard, Paris.
Françoise	id. M. Vissot, Aix.

Après cette course, DISTRIBUTION DES PRIX devant les Tribunes réservées.

**PENDANT LA FÊTE**

**CONCERT PAR LA FANFARE D'AX-LES-BAINS**

PRIX DES PLACES (pour cette journée seulement)

Tribunes, 3 francs; Secondes, 1 franc; Troisième, 0 fr. 50

Le secrétaire, J. NOTTE.

La Président, J. VIGNERET.

Aix-les-Bains. — Typographie et Lithographie A. GAZON, rue de Gex.

## “ L'arrivée de l'aviron en Rhône-Alpes ”

Véritable capitale culturelle et économique de l'Occident au XVI<sup>e</sup> siècle, Lyon va poursuivre son développement malgré les aléas historiques qui parsèment son histoire. La seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle fait véritablement entrer Lyon dans la modernité. Les activités profitent pleinement de la position de carrefour fluvial et surtout ferroviaire. Lyon devient une grande ville industrielle avec le côté négatif que l'on a tendance à lui attribuer à l'époque dans ses aspects sociaux et matériels : une ville noire, sans attrait vouée au profit. (Jean Pelletier, <http://www.lyon.fr>, 2001)

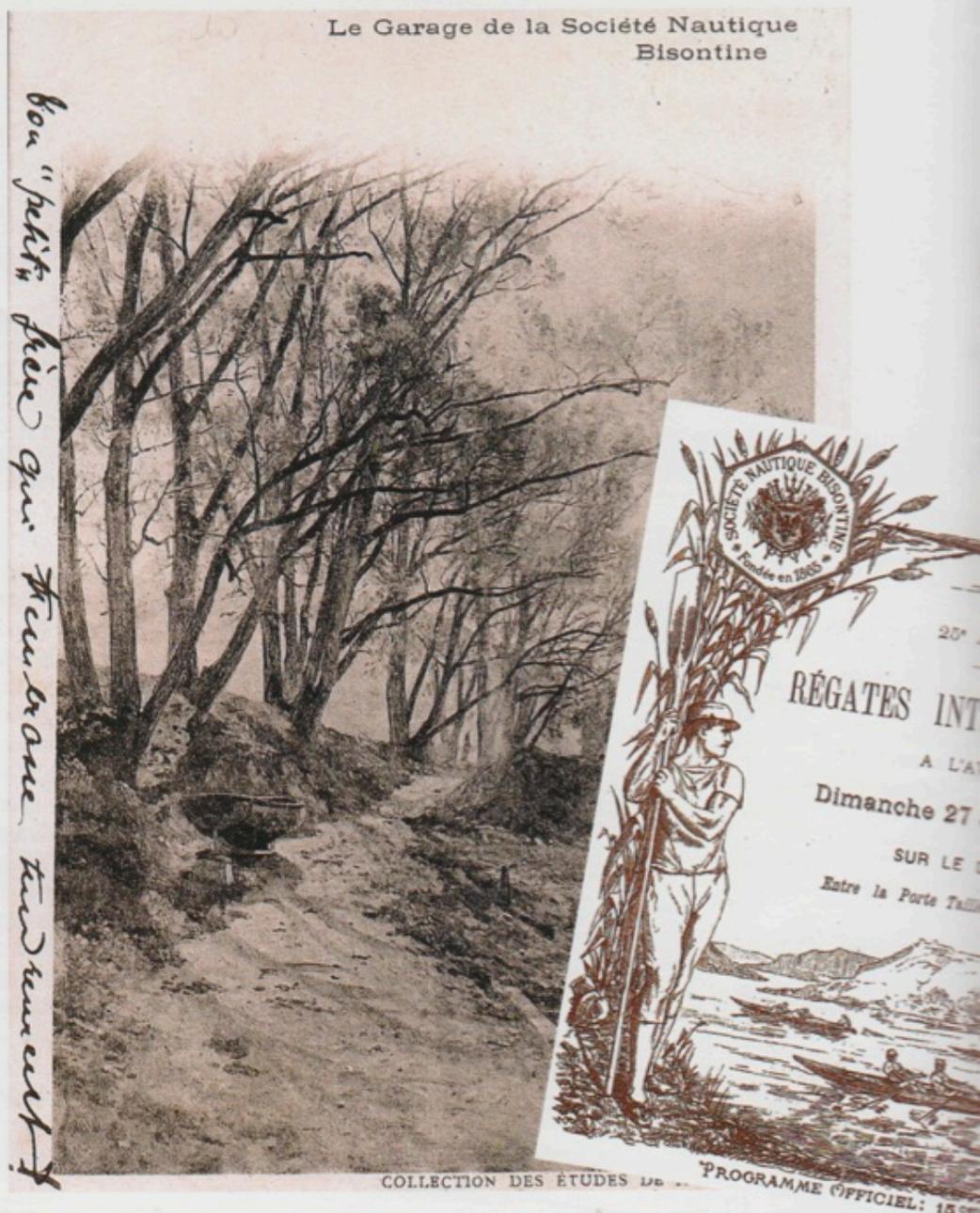
G.Viard dans "Le canotage en France" publié en 1858 dresse un état de lieu de l'aviron à Lyon : "En 1842, il n'y avait encore à Lyon, en fait de canotage, que deux embarcations à fond plat, ...Ces deux soit-disant canots, pompeusement nommés l'Orientale et la Vénitienne, étaient montés chacun par quatre jeunes gens de bonne famille, ... En 1844, les embarcations lyonnaises étaient au nombre de quinze..." . "A cette époque revient à Lyon, après avoir fait à Paris ses études de droit et de canotage, un jeune homme..." . Le canotage est lancé à Lyon. A l'occasion du passage du prince-président, Napoléon III, le 19 septembre 1852, des régates sont organisées. Un défi est porté aux canotiers parisiens. Ceux-ci le relèvent et gagnent toutes les courses sur la Velleda, l'Atalante, le Rhin et l'Enfer. Les canotiers lyonnais éprouvent quelques difficultés à se regrouper. L'activité est encore à cette époque, une activité saisonnière. Encore une fois, l'exemple parisien va être suivi : "Ce fut en prenant cette organisation pour modèle (NDLR : la Société des Régates Parisiennes créée en 1853)

que M. Michel Chinard...parvint à fonder la Société des Régates Lyonnaises." en 1854.

Le Cercle des Voiliers de Villevert-Neuville verra le jour la même année. En effet, le centre de Lyon est peu propice à la navigation à la voile. Il est à noter que le rowing lyonnais sera pendant longtemps à la recherche d'un bassin de compétition. Des régates sont ainsi organisées à Anse en aval de Villefranche sur Saône en 1861 ("L'Illustration") et aussi à Aix les Bains en 1865 ("Le Sport") (3).

La Société Nautique Bisontine va suivre en 1863 ("Club-Almanach" 1884). Sa création, sa composition, a

Le Garage de la Société Nautique Bisontine





été étudiée par Christian Vivier, historien du sport. Il démonte les ressorts de la "sociabilité canotière". L'appartenance à la SN Bisontine est l'apanage d'une partie de la population aux idées progressistes (attentifs aux progrès humains) qui se différencie des cercles plus conservateurs. Ces membres, issus d'une classe moyenne voir aisée, en constitution, sont favorables au développement du sport en général, comme facteur de développement personnel et social. Ils sont porteurs des idées d'éducation par le sport et par toute pratique culturelle, comme la musique (4).

En 1877, par la voix du Secrétaire, la SRL exprime ses regrets "qu'aussitôt les régates passées, toutes les équipes se divisent et abandonnent complètement leurs embarcations jusqu'à l'année suivante." L'idée est émise de créer un calendrier qui obligerait les équipes à s'entraîner toute l'année et également de trouver un garage "dans le but de réunir les différentes équipes, et d'amener ainsi une plus grande émulation"<sup>5</sup> Les effets de ces résolutions se font rapidement sentir. En 1879 et 1880 se créent successivement le Club Nautique de Lyon et l'Union Nautique de Lyon.

Le mouvement est lancé. Ainsi se créent le Club Nautique d'Aix les Bains (1882), la Société Nautique d'Evian les Bains Evian (1884), le Cercle des Voiliers et Avirons de la Saône à Curis près de Lyon en même temps que l'Union Nautique de Grenoble (1886), la Société de gymnastique "L'Etoile" de Neuville

sur Saône (1888), le Cercle de l'Aviron de Lyon (1890), le Cercle Nautique de Neuville sur Saône (1892), le Club Nautique de Chambéry et le Cercle des Voiliers de Fontaines sur Saône (1898), la Société Nautique d'Annecy (1899), la Société Nautique de Villefranche sur Saône (1900), l'Aviron Romanais Péagois (1908), la Société Nautique et Athlétique Club Roannais (1909)... Certaines appellations ont aujourd'hui changé, mais les hommes restent le moteur de cette histoire et gageons qu'ils sauront utiliser leur nouveau territoire pour faire de la région Rhône-Alpes, le cœur de l'aviron en France.

Etienne Chopot pour "Histoire Aviron"

#### Sources :

- (1) Delaive F., Rioussat M., 1998, Le patrimoine de l'aviron : les trophées, Conflans Sainte Honorine, Musée de la Batellerie, 56 pages.
- (2) Vernex J.C., 2002, Le tourisme lacustre en Savoie, Chambéry, Assemblée des Pays de Savoie, 22 pages, ([www.sabaudia.org](http://www.sabaudia.org)).
- (3) Guichet N., 1998, Les sociétés nautiques en France au XIX<sup>e</sup> siècle. Répertoire, Paris, Ministère de la Culture, 100 pages, (FFSA).
- (4) Vivier C., 1999, La sociabilité canotière - La société nautique de Besançon, Espaces et Temps du sport, Paris, L'Harmattan, 363 pages.
- (5) Société des régates lyonnaises, 1877/12, Assemblée générale du 1<sup>er</sup> décembre 1877 Compte-rendu de l'administration, Lyon, SRL, 15 pages (Archives municipales de Lyon).

#### Compléments :

- Szatanek I., 1998, Les sociétés d'aviron à Lyon 1870- 1914, Mémoire de maîtrise d'histoire, Lyon 2, 172 pages, (FFSA).
- Cathaux G., 1999, 1879-1999 : 120 ans au service de l'aviron, Lyon, Serly, 133 pages.
- Cotton M., 1999, Grandes et Petites Histoires de L'Aviron Union Nautique de Lyon, Lyon, Oza, 75 pages (FFSA).
- Bretin K., 2002, L'avènement des sports nautiques à Chalons-sur-Saône (1877-1960), la modernisation de la société à la rencontre des traditions en Science et Motricité n°45.

